









# Übersicht Schleifgeräte Ø50



Schleifgeräte mit Schleifscheibendurchmesser **50 mm** werden überwiegend in der **Wellpappen**-Industrie eingesetzt. Sie ermöglichen ein systematisches und schnelles Schleifen von höchst qualitativen Unterbrechungen in bereits fertig eingesetzten Stanzlinien. Das manuelle Führen des Gerätes beim Schleifvorgang wird über die Hebelkinematik wesentlich vereinfacht. Der Schleifstaub wird aufgrund der linksdrehenden Schleifscheibe auf die vom Bediener abgewandte Seite entsorgt. Die Geräte sind sehr robust und zeichnen sich durch eine innovative Technologie aus. Sie sind wartungsarm ausgeführt. Die kräftigen Motoren schleifen zuverlässig und schnell alle Haltepunkte der Breite 0,2 – 3,0 mm. Die Geräte liegen optimal in der Hand und sind einfach in der Bedienung. Optional verfügbar ist eine Tiefeneinstellung.

Typ	Schleifscheiben-Durchmesser	Antrieb/Motor/Leistung	Drehzahl / Umdr./min konstant variabel	Betrieb	Handhabung ein-/ausschalten	Gewicht	spezifische Eigenschaften
<b>NG 3</b>		<b>Artikel-Nr.: 016.21.000.06</b>					
	 <b>50 mm</b> x 6 mm x 8 mm	<b>Netz 230V Netz 110V 500 Watt</b> 	18.000 konstant	drehzahl- geregelt	EIN/AUS- Schalter	2,2 kg	leistungstarkes Gerät, dauerhafter Betrieb möglich, Netzanschluss
<b>NG 31-Akku</b>		<b>Artikel-Nr. 016.33.000.06</b>					
	 <b>50 mm</b> x 6 mm x 8 mm	<b>Akku 14,4 V Li-Ionen 250 Watt</b> 	17.500 16.000 15.000 14.000 12.500 11.500	Gleichstrom- Motor, nahezu wartungsfrei, hoher Wirkungsgrad, sehr dynamisch	EIN/AUS- Schalter sowie Drehzahl- Drehknopf	2,3 kg	hochflexibel im Einsatz, keine Kabelverbindung, Ladezyklen der Akkus beachten, empfehlenswert ist ein zweiter Akku
<b>NG 5</b>		<b>Artikel-Nr.: 016.41.000.06</b>					
	 <b>50 mm</b> x 6 mm x 8 mm	<b>Druckluftmotor 370 / 340 Watt (geölt / ölfrei)</b>	18.000 (ölfrei) 23.000 (geölt)	Tastbetrieb	mechanische Hebel- Betätigung	2 kg	sinnvoll einsetzbar dort wo Pneumatik vorhanden, hoher Energieverbrauch, steife Pneumatikleitung